



Profese	Zodpovědný projektant	Podpis	Autorizace	Podpis	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826 e-mail: mail@jirichlar.eu	
doprava	Ing. Jiří Cihlář		Ing. J. Dušková			
Umístění stavby:			ulice Mazánkova, Město Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj		Formát	A4
Investor stavby:			Město Ústí nad Orlicí		Číslo zakázky	201127
Objednatel dok.:			Město Ústí nad Orlicí, Odbor rozvoje města		Datum	12/2011
ÚSTÍ NAD ORLICÍ, ULICE MAZÁNKOVA PRUH PRO CYKLISTY					Stupeň	DIO
					Revize	A
					Měřítko	- - -
TECHNICKÁ ZPRÁVA					Číslo přílohy	Číslo pare
					A	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí, ulice Mazánkova – pruh pro cyklisty	
Místo stavby:	Město Ústí nad Orlicí, okres Pardubice	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	Úřad města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	---	

INVESTOR STAVBY

Město	Ústí nad Orlicí	
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19 – 420611/0100 (Komerční banka)	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	Dopravně-inženýrské opatření
--------------------	------------------------------

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí	
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí	
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19 – 420611/0100 (Komerční banka)	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Cihlář	
Sídlo kanceláře	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň	
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu	
IČ/DIČ	IČ: 74598716	DIČ: ---
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210	

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR

Firma	Ing. Jana Dušková	
Sídlo kanceláře, web	Cuřínova 589/12, 142 00 Praha – Kamík	
Autorizace v oboru	Dopravní stavby (ČKAIT č. 0008130)	
IČ/DIČ	IČ: 61024988	DIČ: ---



OBSAH

1	Identifikační údaje	1
1.1	Identifikační údaje stavby	1
1.2	Identifikační údaje projektu	1
	Obsah	2
2	Označení stavby	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3.1	Seznam použitých zkratk	3
4	Stávající stav	3
4.1	Ulice Mazánkova	3
5	Popis navržených řešení	4
5.1	Jízdní pruh pro cyklisty	4
5.2	Dopravní značení	5
6	Závěr	5



2 OZNAČENÍ STAVBY

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektu je vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty v protisměru jednosměrné ulice Mazánkova mezi ulicemi Heranova a Tvardkova. Vyznačení bude provedeno výhradně formou vodorovného a svislého dopravního značení.

Projekt vznikl dle požadavků zástupců města Ústí nad Orlicí. Jeho cílem není ověření vhodnosti vedení z hlediska širších vztahů, ale pouze návrh úprav dopravního značení.

GPS souřadnice předmětné lokality jsou 49°58'20.763"N, 16°24'9.236"E.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

- 1) Technická mapa města, dodané objednatelem
- 2) Pokyny objednatele a investora
- 3) Místní šetření 11/2011
- 4) Fotodokumentace
- 5) ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- 6) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 7) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- 8) ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací (změna Z1, únor 2010)
- 9) 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- 10) 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 11) 30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 12) 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- 13) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 14) TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- 15) TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- 16) AutoTURN v6.0 Software na prověřování průjezdnosti vozidel

3.1 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

j. p.	jízdní pruh
b. o.	bezpečnostní odstup
ul.	ulice
dopr. zn.	dopravní značení

4 STÁVAJÍCÍ STAV

4.1 ULICE MAZÁNKOVA

4.1.1 Popis

Ulice Mazánkova je jednosměrná jednopruhová místní obslužná komunikace kategorie MO1p 12,0/6,5/50 s výjezdem na ulici Tvardkova. Intenzita dopravy je v této ulici minimální a plně koresponduje s předpoklady zatížení obslužné komunikace v území s nízkou rezidenční zástavbou.

Parkování vozidel mezi ulicemi Chodská a Dr. J. Korába je při pravé straně omezeno svislým dopr. zn., při levé není nijak omezeno. Mezi ulicemi Dr. J. Korába a Tvardkova je parkování zakázáno při levé straně a při pravé není nijak omezeno.

Před křižovatkou s ulicí Tvardkova (hlavní) jsou vyznačeny dva řadící pruhy – pravý pro jízdu rovně a vpravo, levý pro odbočení doleva. Režim přednosti je stanoven na dání přednosti v jízdě (značkou P 4). Na ostatních křižovatkách jsou řidiči povinni dávat přednost vozidlům příjezdějícím zprava.

Na dotčeném úseku ulice Mazánkova (a ani na křižovatkách) není použito vodorovné dopr. zn. Doprava je usměrňována a organizována pouze svislým dopr. zn.



Součástí uličního prostoru jsou komfortní chodníkové plochy plně vyhovující současnému i budoucímu provozu.

Stavebně-technický stav povrchu vozovky i chodníkových ploch je poplatný době jejich vzniku. Povrchy jsou místy propadlé s lokálními závadami.

5 POPIS NAVRŽENÝCH ŘEŠENÍ

5.1 JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

5.1.1 Šířkové členění vozovky

Zadáním projektu byla úprava svislého a vodorovného dopravního značení za účelem zřízení jízdního pruhu pro cyklisty vedeného v protisměru jednosměrné ulice. Základem bylo místní šetření, při kterém se provedla pasportizace stávajícího dopravního značení.

Návrh byl proveden převážně dle TP 176 kapitoly 7.2.2 s přihlédnutím k místní situaci a stísněnému stavu ulice.

Téměř v celém úseku (80 %) je možné mezi obrubami vozovku vyznačit takto:

b. o. od chodníku	0,25 m
j. p. pro cyklisty	1,00 m
dělicí čára	0,25 m
b. o. od j. p. pro motorovou dopravu	0,50 m
j. p. pro motorovou dopravu	2,50 m
parkovací pruh	2,00 m

Zbýlých 20 % se týká dvou úseků délky cca 20,00 a 31,00 m u křižovatek s ulicemi Heranova a Chodská, kde je zúžený jízdní pruh s šířkou 4,15 resp. 4,00 m. V těchto úsecích je navrženo vodorovným dopr. zn. zakázat zastavení vozidel.

Šířkové uspořádání je pak následující:

b. o. od chodníku	0,00 m
j. p. pro cyklisty	1,00 m
dělicí čára (součástí j. p. pro cyklisty)	0,25 m
b. o. od j. p. pro motorovou dopravu	0,25 m
j. p. pro motorovou dopravu	2,75/2,90 m

5.1.2 Základní prvky návrhu

Jízdní pruh pro cyklisty je od j. p. pro motorovou dopravu oddělen vodorovnou dopr. zn. šířky 0,25 m. Na začátcích, prostředcích a koncích jednotlivých mezikřižovatkových úseků bude proveden symbol jízdního kola na barevně zvýrazněné ploše. Před křižovatkou bude před symbolem kola provedena směrová šipka vyznačující následný směr jízdy.

Na začátcích úseků bude rozšířen bezpečnostní odstup a na protější straně zakázáno parkování. Vytvoří se tak zvýrazněný úsek, který vozidla nasměruje dále od pruhu a cyklisti, jedoucí ze sousedních ulic, budou do pruhu bezpečně navedeni.

V úseku mezi ulicemi Chodská a Dr. J. Korába není již dále nutné trvat na zakázaném parkování při pravé straně, protože úsek má shodný charakter jako zbývajících částí.

Stávající dopravní značení bude doplněno o dodatkové tabulky E 12a Jízda cyklistů v protisměru, E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen a E13 Text (s textem „MIMO“ a symbolem „jízdního kola“).

5.1.3 Křižovatka ul. Mazánkova x Tvardkova

V ulici Mazánkova budou zrušeny odbočovací pruhy. Je navržen pouze jeden řadící pruh pro všechny následné směry jízdy. Na ulici Tvardkova je doporučeno provést vyznačení hranic křižovatky pomocí vodorovného dopr. zn. tak, aby byl přilehlý jízdní pruh mírně vychýlen ke středu vozovky (ale se zajištěním minimální šířky j. p. 3,25 m). Protější jízdní pruh bude zachovávat šířku obvyklou v ulici Tvardkova, tzn. 3,90 m.

Příčná čára, vyznačující místo zastavení na vedlejší komunikaci, bude od vodící čáry hlavní komunikace odsazena o 1,00 m. Díky vychýlení j. p. tak bude téměř na úrovni kraje vozovky, čímž dojde ke zlepšení rozhledových poměrů. Přesto však rozhledy, díky stávající zástavbě a provedení plotů, vyhoví pouze pro nutnost dání přednosti s povinností zastavit.



V rámci projektu je tak doporučeno provést změnu režimu přednosti a posunutí svislé dopr. zn. blíže ke křižovatce.

Plochy zbytné pro jízdu motorové dopravy je vhodné vyznačit šikmými čarami a křižovatku tak, alespoň částečně, kanalizovat.

5.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přehled nového dopravního značení je patrný z příloh B.2 – Situace dopravního značení a C – Výkaz výměr.

Nové značky budou uchyceny na stávající sloupky dopravního značení (vyjma nové značky P 6). Svislé dopravní značení musí být provedeno dle platných předpisů a v reflexní úpravě.

Stávající vodorovné dopr. zn. (značky V 9a Směrové šipky) bude odstraněno frézováním. Vodorovné dopravní značení je vhodné provést v první fázi barvou a po osvědčení v provozu (cca 6 měsíců) provést jeho obnovu plastem. Zhotovitel musí provést značení v takové kvalitě, která zajistí dostatečnou reflexnost značení i v delším časovém horizontu.

Dopravní značení bude provedeno dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR k této akci (viz příloha B.3 Vyjádření).

6 ZÁVĚR

Tento projekt slouží jako podklad pro projednání s dotčenými orgány pro stanovení místního dopravního značení a může být také použit pro jeho provedení.

Projektant ochotně poskytne doplňující informace k projektu na telefonním čísle uvedené v zápatí. Stejně tak je investorovi nápomocen k návaznému rozvoji těchto návrhů a případně i dalších lokalit ve městě.

V Chocni 27. prosince 2011

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář

